

JUDEȚUL TELEORMAN
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TURNU MĂGURELE

Sigilat digital de:
Municipiul Turnu Măgurele
Inregistrat cu: Nr. lucrare 125/20887 din 20.03.2025 / Nr.
act (R1)53 din 20.03.2025
Data: 20.03.2025 13:18:39 (GMT+02:00)

PROIECT
Inițiat: PRIMAR
Întocmit: serviciul dezvoltare locală și investiții

HOTĂRÂRE

Privește: modificarea hotărârii consiliului local al municipiului Turnu Măgurele nr.148/14.10.2021

Consiliul Local al municipiului Turnu Măgurele, județul Teleorman,
Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.20716/20.03.2025 al primarului municipiului Turnu Măgurele;
- raportul de fundamentare nr.20794/20.03.2025 al serviciului dezvoltare locală și investiții;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, (r2) cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G.R nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele;
- în conformitate cu prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit.”b” și alin.(4) lit.”d” din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.5 lit.”ee”, art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.”a” O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I Hotărârea consiliului local al municipiului Turnu Măgurele nr.148/14.10.2021 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Reabilitare strada Horia, Cloșca și Crișan” din Municipiul Turnu Măgurele se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art.2

- (1) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții (inclusiv TVA) = 1.749.690,74 lei, respectiv 1.474.227,59 lei fără TVA, din care C+M (inclusiv TVA) = 1.668.327,72, respectiv 1.401.956,07 lei fără TVA”.

2. La articolul 2 alineatul (2), literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“Art.2 (2)

a). lucrări de reabilitare a străzii: lungime stradă = 224 m, parte carosabilă – 2 x 3 m; panta transversală în acoperiș – 2,5%; borduri din beton de ciment 20 x 25 cm pe partea stângă a străzii; trotuar pietonal pe partea stângă a străzii – 1,50 m; parcare pe partea dreaptă a străzii – 5,00 m; trotuar adiacent zonei de parcare – 1,00 m;

c). structură rutieră trotuar: strat fundație de balast în grosime de 10 cm; strat de bază din beton de ciment C16/20 în grosime de 10 cm; strat de uzură din beton asfaltic cu criblura BA 16 în grosime de 4 cm”.

Art.II Secretarul general al municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului juridic și administrație publică locală va asigura comunicările și publicitatea prezentei hotărâri.

AVIZAT DE LEGALITATE,
Secretar general,
Jr. Franchevici Daniel Eduard Octavian

REFERAT DE APROBARE

**La proiectul de hotărâre privind modificarea hotărârii consiliului local al municipiului
Turnu Măgurele nr. 148/ 14.10.2021**

Municipiul Turnu Măgurele a obținut finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru realizarea obiectivului de investiții ”Reabilitare strada Horia, Cloșca și Crișan din municipiul Turnu Măgurele”, fiind semnat Contractul de finanțare nr.923/03.04.2023 pentru categoria de investiții : Drumuri publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților.

Indicatorii tehnico- economici pentru această investiție au fost aprobați prin hotărârea consiliului local nr.148/14.10.2021.

În urma finalizării investiției și a înaintării situației de lucrări finale s-a determinat valoarea finală a acesteia, fiind necesară actualizarea indicatorilor tehnico -economici, în conformitate cu devizul general actualizat.

Conform devizului general actualizat, valoarea totală a obiectivului de investiții (inclusiv TVA) = 1.749.690,74 lei, respectiv 1.474.227,59 lei fără TVA, din care C+M (inclusiv TVA) = 1.668.327,72 lei, respectiv 1.401.956,07 lei fără TVA.

Totodată, pe lângă indicatorii maximali se modifică și indicatorii minimali, în concret literele a) și c) ale alineatului 2 al articolului 2 din hotărârea consiliului local nr.148/14.10.2021.

Față de cele expuse mai sus, propun autorității deliberative spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**PRIMAR,
CUCLEA DĂNUȚ**

JUDEȚUL TELEORMAN
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURNU MĂGURELE
SERVICIUL DEZVOLTARE LOCALĂ ȘI INVESTIȚII

Sigilat digital de:
Municipiul Turnu Magurele
Inregistrat cu: Nr. lucrare 125/20793 din 20.03.2025 / Nr.
act (RU)20794 din 20.03.2025
Data: 20.03.2025 11:47:16 (GMT+02:00)

RAPORT DE FUNDAMENTARE

Privește : modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 148/ 14.10.2021

Municipiul Turnu Măgurele a obținut finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru realizarea obiectivului de investiții ” Reabilitare strada Horia Cloșca și Crișan din municipiul Turnu Măgurele”, fiind semnat Contractul de finanțare nr 923/03.04.2023 pentru categoria de investitii : Drumuri publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local respectiv drumuri comunale și/ sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost întocmită în anul 2021, iar indicatorii tehnico- economici determinați pentru aceasta investiție au fost aprobați prin HCL 148/14.10.2021

Valoarea totală a investiției în conformitate cu HCL 148/14.10.2021 este de 1.616.676,52 lei inclusiv TVA, din care C+M = 1.308.408,47 lei inclusiv TVA.

Dupa semnarea contractului de finanțare s-a procedat la atribuirea contractului de proiectare și execuție lucrări . Având în vedere ca față de momentul întocmirii DALI, prețurile aferente, materialelor, energiei, combustibilului precum si salariul minim în ramura construcției au suferit cresteri importante în această perioadă , la procedura de achiziție s-a prezentat un singur ofertant , iar oferta prezentată a depășit valoarea estimată cu 10,32%, lucru permis de legislatia in vigoare privind achizițiile publice. Astfel valoarea investitiei a suferit modificari in sensul majorarii acesteia față de cea aprobată prin HCL 148/14.10.2021.

În urma finalizării investiției și a înaintării situației de lucrări finale s-a determinat valoarea finală a acesteia, fiind necesara actualizarea indicatorilor tehnico -economici , în conformitate cu Devizulul General actualizat .

Conform Devizului general actualizat, valoarea totală a obiectivului de investiții (inclusiv TVA) = 1.749.690,74 lei , respectiv 1.474.227,59 lei fara TVA, din care C+M (inclusiv TVA) = 1.668.327,72 lei, respectiv 1.401.956,07 lei fara TVA.

În consecința se impune modificarea art 2, alin (1) si alin (2) lit a) si c) din HCL 148/2021, după cum urmează :

”Art 2

(1) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții (inclusiv TVA) = 1.749.690,74 lei , respectiv 1.474.227,59 lei fara TVA, din care C+M (inclusiv TVA) = 1.668.327,72 lei, respectiv 1.401.956,07 lei fara TVA.

(2) indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanță- elemente fizice/capacități fizice, care să indice atingerea țintei obiectivului de investiție și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele reglementările tehnice în vigoare; capacități fizice:

a) lucrări de reabilitare a străzii : lungime strada = 224 m, parte carosabilă- 2x3m; panta transversală în acoperiș 2,5%, borduri din beton de ciment 20x25 cm pe partea stângă a străzii; trotuar pietonal pe partea stângă a străzii – 1,50 m; parcare pe partea dreaptă a străzii – 5,00 m; trotuar adiacent zonei de parcare- 1,00 m .

c) structura rutiera trotuar: strat fundatie de balast in grosime de 10 cm, strat de bază din beton de ciment C16/20 in grosime de 10 cm , strat de uzura din beton asphaltic cu criblura BA 16 in grosime de 4 cm”.

Față de cele expuse, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, propunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Șef serviciu Dezvoltare Locală și Investiții,