

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele”

Consiliul Local al municipiului Turnu Măgurele, județul Teleorman,
Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 45/2 / 24.03 2021 al primarului municipiului Turnu Măgurele;
- raportul de fundamentare nr. 45/3 / 24.03 2021 al serviciului dezvoltare locală și investiții;
- prevederile H.G.R nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele;
- în conformitate cu prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit.”b” și alin.(4) lit.”d” din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.5 lit.”ee”, art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.”a” O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții “Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele”.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele”, după cum urmează:

- a). indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții = 61.599.009,52 lei inclusiv TVA, respectiv 51.863.499,81 lei fără TVA , din care: C+M = 47.815.320,42 lei inclusiv TVA, respectiv 40.180.941,53 lei fără TVA;
- b). indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare: lungime cheu pereat la nivelul casetei prefabricate – 1.052 m, lungime drum de acces în lungul portului inclusiv trotuarul – 1.050 m, ancastramente – 16 buc., locasuri de scindrii – 32 buc., binte prefabricate – 47 buc., organouri – 30 buc., saltea de geosintetic rigidizată cu rulouri de fascine – 8.700 mp, ponton plutitor – 1 buc., port de pasageri de mici dimensiuni – 1 buc., pasarelă metalică 24 m lungime – 1 buc., pasarelă metalică din aluminiu – 1 buc., plantare copaci – 33 buc., mobilier stradal pergole – 9 buc., coșuri mici de gunoi – 9 buc., sistem de udare pergole și pomi – 9+33 buc., bănci – 22 buc., refacere mira hidrometrică – 1 buc., stâlpi de iluminat drum, platforme și dane – 13+30+3+9 buc., clădire grup sanitar și rezervor vidanjabil – 1 buc.;
- c). durata estimată de execuție a obiectivului de investiții = 29 luni, din care execuția (C+M) = 18 luni.

Art.3 Primarul municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului dezvoltare locală și investiții va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4 Secretarul general al municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului juridic și administrație publică locală va asigura comunicările și publicitatea prezentei.

Avizat de legalitate,
Secretar general,
Jr.Franchevici Daniel Eduard Octavian

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele”

Potrivit O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au atribuții, pe de o parte, privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, iar pe de altă parte asigură potrivit competențelor sale cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local.

Prezentul proiect de hotărâre supus spre dezbateră autorității deliberative, vizează aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele”.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții sunt următorii:

- a). indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții = 61.599.009,52 lei inclusiv TVA, respectiv 51.863.499,81 lei fără TVA , din care: C+M = 47.815.320,42 lei inclusiv TVA, respectiv 40.180.941,53 lei fără TVA;
- b). indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare: lungime cheu pereal la nivelul casetei prefabricate – 1.052 m, lungime drum de acces în lungul portului inclusiv trotuarul – 1.050 m, ancastramente – 16 buc., locasuri de scindrii – 32 buc., binte prefabricate – 47 buc., organouri – 30 buc., saltea de geosintetic rigidizată cu rulouri de fascine – 8.700 mp, ponton plutitor – 1 buc., port de pasageri de mici dimensiuni – 1 buc., pasarelă metalică 24 m lungime – 1 buc., pasarelă metalică din aluminiu – 1 buc., plantare copaci – 33 buc., mobilier stradal pergole – 9 buc., coșuri mici de gunoi – 9 buc., sistem de udat pergole și pomi – 9+33 buc., bănci – 22 buc., refacere mira hidrometrică – 1 buc., stâlpi de iluminat drum, platforme și dane – 13+30+3+9 buc., clădire grup sanitar și rezervor vidanjabil – 1 buc.;
- c). durata estimată de execuție a obiectivului de investiții = 29 luni, din care execuția (C+M) = 18 luni.

**PRIMAR,
CUCLEA DĂNUȚ**

RAPORT DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate (S.F) / Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții „*Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii portuare in portul Turnu Măgurele*”

UAT Municipiul Turnu Măgurele pregătește depunerea unei aplicații în cadrul programului POIM „Axa 2. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient, în vederea obținerii de fonduri nerambursabile pentru reabilitarea Portului Turnu Măgurele , port aflat în administrarea Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele din 2 noiembrie 1999 conform Hotărârii de Guvern nr.871/1999 publicata in MO 535 din 02.11.1999.

Astfel, s-a procedat la achiziționarea serviciilor de întocmire documentație tehnică –, Studiu topografic, Studiu geotehnic, Expertiza tehnica, Studiului de fezabilitate (S.F) / Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), **UAT Municipiul Turnu Măgurele** încheind cu **S.C.IPTANA S.A., în insolvență**, societate autorizată în acest sens, selectată în urma aplicării procedurilor legale de achiziție publică de servicii în conformitate cu Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare , **contractul de servicii nr.8458 din 02.04.2020.**

Lucrările ce se vor executa în cadrul acestui proiect sunt:

1.Reabilitarea cheului – refacerea cheului , dragarea în zona cheului, montarea de accesorii care să permită acostarea unei nave de pasageri la dâna D1, executia unui ponton metalic și a unei pasarele metalice de circa 24,00 m.

La dâna de agrement D2 se vor executa ancastramente, locasuri de scindri, scări de acces pentru situația când este necesar să se utilizeze industrial pentru încărcarea/descărcarea de materiale sau cereale.

2 Reabilitarea platformelor și a drumului în interiorul portului.- platformele ce sunt cuprinse între calea ferată și cheul pereat de la Dunare, vor fi betonate și li se va asigura scurgerea apelor prin preluarea lor de către sistemul implementat de rigole.

Platformele din beton existente vor fi refăcute prin turnarea unui strat de beton rutier cu grosimea medie de 20 cm pe un strat suport de 10 cm de balast.

Drumul existent de acces la port, în lungime de circa 1 km, ce este situat pe latura de nord a portului, înainte de calea ferată, va fi refăcut .

3. Amenajarea danelor de pasageri și de agrement

Pe sectorul amonte al portului, pe o lungime cumulată de 180 m, se va amenaja zona turistică și de agrement.

Pentru aceasta, se vor achiziționa un ponton plutitor acoperit, precum și subansamble plutitoare care se vor monta în amplasament și care vor alcătui portul turistic.

4. Introducerea rețelelor de apă și canalizare în port

Introducerea rețelelor de apă și canalizare în port presupune asigurarea alimentării cu apă potabilă pentru nave, alimentarea cu apă din Dunăre pentru combaterea incendiului și evacuarea apelor pluviale.

5. Instalațiile electrice

Instalațiile se referă la asigurarea iluminatului la cheurile și platformele portului, a iluminatului pietonal în zona danelor de pasageri și de agrement, a prizelor de cheu la fiecare dană.

În conformitate cu documentația întocmită (SF/ D.A.L.I.), **indicatorii tehnico – economici** pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele”, sunt următorii:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, **exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu Devizul General**

Valoarea totală a investiției = 61.599.009,52 lei inclusiv TVA, respectiv 51.863.499,81 lei fără TVA din care:

C+M = 47.815.320,42 lei inclusiv TVA, respectiv 40.180.941,53 lei fără TVA,

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanță sunt:

- lungime cheu pereat la nivelul casetei prefabricate	1.052 m;
- lungime drum de acces în lungul portului inclusiv trotuarul	1.050 m;
- ancastramente	16 buc;
- locasuri de scindrii	32 buc;
- binte prefabricate	47 buc;
- organouri	30 buc;
- saltea de geosintetic rigidizată cu rulouri de fascine	8.700 mp
- ponton plutitor	1 buc;
- port de pasageri de mici dimensiuni	1 buc;
- pasarela metalică 24 m lungime	1 buc;
- pasarela metalică din aluminiu	1 buc;
- plantare copaci	33 buc;
- mobilier stradal pergole	9 buc;

- cosuri de gunoi mici	9 buc;
- sistem de udat pergole si pomi	9 +33 buc;
- banci	22 buc;
- refacere mira hidrometrica	1 buc;
- stalpi de iluminat drum, platforme si dane	13 + 30 + 3 + 9 buc;
- cladire grup sanitar si rezervor vidanjabil	1 buc.

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții = 29 luni din care 18 luni C+M (executia).

Față de cele expuse, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre în formă prezentată.

Șef Serviciu

ing Mitrofan Mihaela

Intocmit

ing. Filip Marioara