

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Reabilitare strada Horia, Cloșca și Crișan” din Municipiul Turnu Măgurele

Consiliul Local al municipiului Turnu Măgurele, județul Teleorman,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. ~~14891~~ /14.10.2021 al primarului municipiului Turnu Măgurele;
- raportul de fundamentare nr. ~~14892~~ /14.10.2021 al serviciului dezvoltare locală și investiții;
- prevederile H.G.R nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele;
- în conformitate cu prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit.”b” și alin.(4) lit.”d” din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.5 lit.”ee”, art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.”a” O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții “Reabilitare strada Horia, Cloșca și Crișan” din Municipiul Turnu Măgurele.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitare strada Horia, Cloșca și Crișan” din Municipiul Turnu Măgurele, după cum urmează:

(1) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții = 1.616.676,52 lei inclusiv TVA, din care C+M = 1.308.408,47 lei inclusiv TVA.

(2) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiție și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare; capacități fizice:

a). lucrări de reabilitare a străzii: parte carosabilă – 2 x 3,50 m; panta transversală în acoperiș – 2,5%; borduri din beton de ciment 20 x 25 cm pe partea stângă a străzii; trotuar pietonal pe partea stângă a străzii – 1,50 m; parcare pe partea dreaptă a străzii – 5,00 m; trotuar pietonal adiacent zonei de parcare – 1,00 m;

b). structura rutieră propusă pentru stradă și locurile de parcare: fundație de balast în grosime de 30 cm; strat bază din piatră spartă în grosime de 25 cm; strat de legătură din beton asfaltic BAD 22,4 în grosime de 6 cm; strat de uzură din beton asfaltic cu criblura BA 16 în grosime de 4 cm;

c). structură rutieră trotuar: strat fundație de balast în grosime de 10 cm; strat de bază din beton de ciment C12/15 în grosime de 10 cm; strat de uzură din beton asfaltic cu criblura BA 16 în grosime de 4 cm.

(3) durata de realizare a investiției este de 16 luni din care execuția lucrărilor este de 9 luni.

Art.3 Primarul municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului dezvoltare locală și investiții va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4 Secretarul general al municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului juridic și administrație publică locală va asigura comunicările și publicitatea prezentei hotărâri.

AVIZAT DE LEGALITATE,

Secretar general,

Jr. Franchevici Daniel Eduard Octavian

Județul Teleorman
Municipiul Turnu Măgurele
PRIMAR
Nr. 14891 / 14.10. 2021

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Reabilitare strada Horia, Cloșca și Crișan” din Municipiul Turnu Măgurele

Potrivit O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au atribuții, pe de o parte, privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, iar pe de altă parte asigură potrivit competențelor sale cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local.

Prezentul proiect de hotărâre supus spre dezbateră autorității deliberative, vizează aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Reabilitare strada Horia, Cloșca și Crișan” din Municipiul Turnu Măgurele.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitare strada Horia, Cloșca și Crișan” din Municipiul Turnu Măgurele sunt:

(1) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții = 1.616.676,52 lei inclusiv TVA, din care C+M = 1.308.408,47 lei inclusiv TVA.

(2) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiție și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare; capacități fizice:

a). lucrări de reabilitare a străzii: parte carosabilă – 2 x 3,50 m; panta transversală în acoperiș – 2,5%; borduri din beton de ciment 20 x 25 cm pe partea stângă a străzii; trotuar pietonal pe partea stângă a străzii – 1,50 m; parcare pe partea dreaptă a străzii – 5,00 m; trotuar pietonal adiacent zonei de parcare – 1,00 m;

b). structura rutieră propusă pentru stradă și locurile de parcare: fundație de balast în grosime de 30 cm; strat bază din piatră spartă în grosime de 25 cm; strat de legătură din beton asphaltic BAD 22,4 în grosime de 6 cm; strat de uzură din beton asphaltic cu criblura BA 16 în grosime de 4 cm;

c). structură rutieră trotuar: strat fundație de balast în grosime de 10 cm; strat de bază din beton de ciment C12/15 în grosime de 10 cm; strat de uzură din beton asphaltic cu criblura BA 16 în grosime de 4 cm.

(3) durata de realizare a investiției este de 16 luni din care execuția lucrărilor este de 9 luni.

**PRIMAR,
CUCLEA DĂNUȚ**

JUDEȚUL TELEORMAN
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURNU MĂGURELE
SERVICIUL DEZVOLTARE LOCALĂ ȘI INVESTIȚII
NR. 15892 / 15.10.2021

RAPORT DE FUNDAMENTARE

Privește : aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare strada Horia Closca si Crisan ”din Municipiul Turnu Magurele.

În prezent strada se afla într-o stare avansată de degradare de tipul : fisuri,crapături , fagase,tasari locale,exfolieri ale stratului de uzura si stratului de legatura, etc.

Datorită numeroaselor intervenții la rețeaua de apă și canalizare și acțiunea traficului și factorilor climatici, suprafața străzii s-a degradat, prezentând defectiuni grave ceea ce face ca circulația vehiculelor și pietonilor să se desfășoare îngreunat.

Prin acest proiect, municipiul Turnu Magurele își propune să reabiliteze și să modernizeze strada H.C.C. pe actualul traseu , situat între B-dul G-ral Praporgescu și bl D15/II Si st în lungime de 221 m. prin realizarea unui sistem rutier nou care să corespundă din punct de vedere tehnic traficului actual și de perspectivă și se vor elimina baltirea apelor în zona străzii prin proiectarea de noi guri de scurgere a apelor pluviale.

Datorită reconfigurării părții carosabile a străzii (se va amenaja partea carosabilă cu 2 benzi a 3,5 m), trotuarul existent pe partea stângă de la B-dul G-ral Praporgescu se va repositiona pe toată lungimea străzii și în consecință se va executa un trotuar nou și vor fi realizate parcuri pe partea dreaptă a străzii , întrucât strada se afla în imediată apropiere de zona comercială principală a municipiului și sunt necesare locuri de parcare pentru autoturisme și mașini care asigură aprovizionarea magazinelor.

Prin reabilitarea tronsonului de strada, poluarea mediului se reduce foarte mult odată cu micșorarea volumului noxelor eliminate de vehicule, deoarece crește viteza de exploatare.

Conform Devizului General, întocmit la Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I), indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare strada Horia Closca și Crisan ”, sunt următorii:

a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei:
Valoarea totală a investiției este de 1.616.676,52 inclusiv TVA, din care:
C+M= 1.308.408,47 lei inclusiv TVA,

b) indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea tinteii obiectivului de investiții si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Capacități fizice:

- lucrări de reabilitare a strazii:
 - parte carosabila 2x3,50 m
 - panta transversala in acoperis 2,5% .
 - borduri din beton de ciment 20x25 cm pe partea stanga a strazii ;
 - trotuar pietonal pe partea stanga a strazii 1,50 m
 - parcare pe partea dreapta a strazii 5,00 m
 - trotuar pietonal adiacent zonei de parcare 1,00 m
- Structura rutiera propusa pentru strada si locurile de parcare va fi:
 - fundatie de balast in grosime de 30 cm.
 - strat baza din piatra sparta in grosime de 25 cm.
 - strat de legatura din beton asfaltic BAD 22,4 in grosime de 6 cm.
 - strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm.
- Structura rutiera trotuar:
 - strat fundatie de balast in grosime de 10 cm.
 - strat de baza din beton de ciment C 12/15 in grosime de 10 cm.
 - strat de uzura din beton asfaltic cu criblura BA 16 in grosime de 4 cm.

c)Durata de realizare a investitiei este de 16 luni din care executia lucrarilor este de 9 luni

Față de cele expuse, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Șef Serviciu Dezvoltare Locală și Investiții,
Mitrofan Mihaela

Întocmit,
Cone Marcel